



HYVÄÄ VUOTTA 2022!

Vuosi lähti vauhdilla liikkeelle. Eduskunta oli poikkeuksellisesti vain yhden kokonaisen viikon istuntotauolla, sillä koronatilanne ja kansainväliset levottomuudet haastoivat Suomea ja maailmaa joulusta aina vuodenvaihteen ylitse. Tartuntatautilain päivittäminen näkyi minulle perustuslakivaliokunnan kokouksina, ja Venäjän toimet Ukrainassa näkyivät kalenterissani ulkoasiainvaliokunnan kuulemisina ja keskusteluina.

Tammikuussa käytiin myös Suomen historian ensimmäiset aluevaalit. Ne olivat sekä minulle, kotikunnalleni että Keskustalle menestyksekkäät. Nöyrä kiitos kaikille äänestäneille ja vaalikampanjaan tavalla tai toisella osallistuneille. Lähden ilolla töihin lähipalveluiden ja ennaltaehkäisevän tuen puolesta. Toivon, että aluevaltuustosta tulee toimivan yhteistyön esimerkki.

Tiedän, että tästä vuodesta tulee tiukka niin aikataulujen kuin asioidenkin puolesta. Eduskunnassa menemme kovaa vauhtia kohti hallituskauden loppua ja viimeinen kehysriihi keväällä on tiukan harkinnan paikka Suomen talouden ja työllisyyden nimissä. Eduskuntatyö kuitenkin tuntuu erityisen omalta ja asiat eivät vie yöunia.

Eduskuntavaalit käydään viimeistään reilun vuoden päästä. Olen päättänyt tavoitella jatkokautta Eduskunnassa. Ideoin kampanjasuunnitelmia keväällä ja toivotan kaikki mukaan tiimityöhön. Jos olet innostunut tulemaan meidän positiiviseen tiimiimme mukaan, laita viestiä suoraan minulle. Olen kiitollinen kaikenlaisesta, pienestä ja suuresta avusta.

1.2.2022 Hilka Kemppi

Kiitos luottamuksesta tulla valituksi Päijät-Hämeen aluevaltuustoon

Kiitos luottamuksesta tulla valituksi Päijät-Hämeen aluevaltuustoon! Nämä vaalit menivät kohdallani hyvin. Sain 864 ääntä, olin äänikuningas kotikunnassani ja pääsen rakentamaan uutta.

Myös vaalipiirissäni Hämeessä on ilon aihetta. Päijät-Hämeen puolella Keskusta sai 11 paikkaa aluevaltuustoon, joka on kaksi enemmän kuin ennakkoon oli povattu. Kanta-Hämeen puolella Keskusta kiri myös kolmannelle sijalle ja sai yhdeksän paikkaa aluevaltuustoon. Molemmissa maakunnissa nostimme kannatusta lähes viisi prosenttiyksikköä vuoden 2019 eduskuntavaaleihin verrattuna. Harmi oli se, että Kanta-Hämeessä neljä kuntaa jäi ilman edustajaa ja vastaavasti Päijät-Hämeessä yksi. Meidän tulee toiminnallemme vaikuttaa siihen, että myös näiden kuntien ääni kuuluu aluevaltuustossa.

Aluevaalien pääkysymys oli, millaisia ja missä suomalaisten sosiaali- ja terveyspalvelut ja pelastustoimen palvelut tulevaisuudessa ovat. Lähellä sijaitseva sote-asema on ovi kaikkiin hyvinvointialueen palveluihin. Keskustan viesti lähipalveluiden turvaamisesta sai suomalaisilta vahvan luottamuksen. Valtakunnallinen 19,2 % kannatus oli tästä vahva osoitus.

Onnistuimme näissä vaaleissa selkeällä ydinviestillä lähipalveluista. Keskittymällä oman viestin vahvistamiseen ja omiin avauksiin saavutettiin aluevaaleissa voitto.

KIRJOITUKSET

29.1. [Aluevaltuusto työhön lapsiperheköyhyyden kitkemiseksi](#)

27.1. [Lapsettomuushoitoja ja adoptiota on helpotettava vauvahaaveiden tukemiseksi](#)

27.1. [Alueellista opintolainahyvitystä on vietävä eteenpäin](#)

26.1. [Demokratiaa on vahvistettava kansallisen äänestämisen kannustinmallin avulla](#)

19.1. [Synnytysresurssit ja hoidon jatkuvuus laitettava kuntoon hyvinvointialueella](#)

16.1. [Sähkö- ja automaatiotekniikan insinöörien koulutus alkaa Lahdessa](#)

10.1. [Sähkö- ja automaatioinsinöörien koulutusosoikeus ja uudet aloituspaikat ovat kestävä apu Päijät-Hämeen osaajapulaan](#)

7.1. [Allekirjoitin kirjallisen kysymyksen ammattidieselin käyttöön otosta kotimaiselle ammattiliikenteelle](#)

4.1. [Lähipalvelut ovat sujuvan arjen edellytys](#)

28.12. [Keskustan kansanedustajat: Maailman onnellisimman kansan mielenterveys Suomen suureksi projektiksi](#)

21.12. [Paremmasta mielenterveydestä seuraava Suomen suuri projekti](#)

Olin neuvottelemassa Lahteen sähkö- ja automaatiotekniikan insinöörien koulutusvastuun

Saimme vuoden alkuun odotettuja uutisia, kun tiede- ja kulttuuriministeri Antti Kurvinen tiedotti myöntämistään uusista koulutusvastuista. Päijät-Hämeen voitoksi LAB-ammattikorkeakoululle myönnettiin pysyvä oikeus kouluttaa sähkö- ja automaatiotekniikan insinöörejä Lahdessa.

Eduskuntatyöni keskeisin tavoite on ollut uusien aloituspaikkojen ja tämän koulutusvastuun saaminen Päijät-Hämeen nuorten ja yritysten iloksi. Koulutusvastuuta on haettu vuodesta 2016 ja sen tarpeesta on puhunut painokkaasti alueen elinkeinoelämä. Kiitos kaikille asiaa edistäneille ja erityisesti ministeri Antti Kurviselle rohkeudesta. Tämä on yksi osoitus koulutuspolitiikan suunnanmuutoksesta.

Miksi uusi koulutusvastuu ja aloituspaikat ovat Päijät-Hämeelle niin kriittisiä? Sähkö- ja automaatiotekniikan koulutusvastuu ja uudet aloituspaikat ovat kestävä apu osaajapulaan. Sähköinsinöörien saatavuus on ollut kehityksen jarruna, kun yritysten investointeja on jäänyt jopa tekemättä. Sähkö- ja automaatiotekniikan osaajat ovat edellytys modernisoinnille sekä digitalisoitumisen kehittymiselle. Koulutusvastuun avulla pystymme vastaamaan esimerkiksi Päijät-Hämeen teollisuuden ja sähköistyvän liikenteen klusterin myötä kasvaneeseen työvoiman tarpeeseen.

Koulutuspolitiikassa puhaltavat uudet tuulet. Koulutusvastuun lisäksi Päijät-Hämeeseen on myönnetty lähes 350 korkeakoulujen aloituspaikkaa ja Lahden yliopistokeskusta tuettiin puolen miljoonan potilla. Kanta-Hämeeseen taas olemme saaneet yhteensä yli 200 uutta aloituspaikkaa. Näiden eteen olen tehnyt kaikkein eniten töitä kansanedustajana.

Tein kirjallisen kysymyksen ammattidieselin käyttöön otosta kotimaiselle ammattiliikenteelle

Viime vuoden yksi painavimmista ja eniten kuulluista palautteistani kansanedustajana oli liikenteen kohonneet kustannukset, jotka uhkaavat ajaa suomalaiset logistiikkayritykset konkurssiin ja vaikeuttavat mm. ihmisten työssäkäyntiä harvaan asutussa Suomessa. Tähän ongelmaan pyrin löytämään ratkaisuja.

Huoli etenkin kuljetusalan yrittäjien mahdollisuuksista jatkaa kohonneiden polttoainehintojen myötä on akuutti. Vaikka nousu tuleeikin ennen muuta öljyn maailmanmarkkinahinnan kehityksestä ja ylipäättään fossiilisten polttoaineiden puolelta, on syytä ottaa tilanne vakavasti ja katsoa, mitä asioille voidaan tehdä.

Jätin yhdessä keskustalaisten kansanedustajien Tuomas Kettusen, Pekka Aittakummun, Joonas Köntän ja Hannu Hoskosen kanssa kirjallisen kysymyksen ammattidieselin käyttöön otosta kotimaiselle ammattiliikenteelle. Kysymme ministeriltä, mihin toimiin hallitus ryhtyy hallitusohjelman mukaisesti, että raskaan liikenteen ammattidiesel otetaan mahdollisimman nopeasti käyttöön kotimaiselle ammattiliikenteelle?

Hallitusohjelmassa mainittu ammattidiesel on saatava valmisteluun. Ehdotamme, että alan toimintamahdollisuuksien turvaamiseksi tulee valtiovarainministeriön valmistella hallitusohjelmassakin viitatus ammattidieselin käyttömahdollisuus turvataksaan suomalainen kuljetusala.

Dieselin hinta on noussut viimeisen vuoden aikana peräti 29 senttiä litralta. Dieselin kokonaishinta on kohtuuton ajatellen suomalaista tavaraliikennettä.

Ongelmaan tulee löytää vastauksia, sillä ihmisten pitää päästä liikkumaan. Selvää on, että lisäkorotuksia polttoaineiden verotukseen Keskusta ei tule hyväksymään.

Syntyvyys jatkoi nousuaan myös vuonna 2021, mutta perheiden toivoma lapsiluku ei edelleenkään toteudu

Olen valtavan onnellinen syntyvyyden kasvusta. Suunta on oikea, sillä vauvoista uskalletaan vihdoinkin haaveilla!

Helsingin Sanomat uutisoi (HS 27.1.), että Tilastokeskuksen tuoreiden lukujen valossa syntyvyys jatkoi nousuaan myös viime vuonna. Huomionarvoista uutisessa oli kuitenkin Väestöliiton tutkimusjohtaja Anna Rotkirchin kommentti siitä, ettei edelleenkään perheiden toivottu lapsilukutoive toteudu.

Politiikalla tulee kyetä vastaamaan perheiden lapsilukutoiveiden toteutumiseen. Mikään ei ole tärkeämpää, kuin perhehaaveissa tukeminen niin pitkälle kuin se on mahdollista. Hedelmöityshoitoihin pääsyä on helpotettava riittävästä resursseista huolehtimalla. Myös vaihtoehtoisia tapoja saada perhe tulee rohkeasti tarjota jo varhain muun muassa kotimaisia ja kansainvälisiä adoptioita helpottamalla. Perheiden lapsilukutoiveen tukeminen ratkaisee syntyvyyden suunnan.

Kansainvälinen tilanne on kiristynyt, mutta Suomen asema on vakaa

Venäjän toiminta on lisännyt jännitteitä Euroopassa ja myös lähialueillamme Itämerellä sekä suoraan sodan uhkaa Ukrainassa. Samalla on myös vilkastunut niin kansallinen kuin kansainvälinen keskustelu Suomen NATO-jäsenyydestä.

Kuten Matti Vanhanen A-Talkissa (27.1.) viisaasti totesi, ei Pohjois-Euroopan turvallisuuspoliittista vakautta kannata tässä tilanteessa horjuttaa, eikä Nato-optiota nyt käyttää. Ukrainan kriittinen tilanne pitää ratkaista, muttei eskaloida kriisiä laajemmaksi. Pidän kuitenkin käynnissä olevaa keskustelua hyvänä ja tarpeellisena.

Suomen turvallisuus on hyvällä tolalla.

Turvallisuutemme perustuu vahvaan kansalliseen puolustukseen, verkostoituneeseen puolustusmalliin ja laajaan kansainväliseen yhteistyöhön. Tiedustelumme tietää, mitä lähialueillamme tapahtuu. Suomella on valmiudet puolustautua kaikissa olosuhteissa. Hallitus on vahvistanut Suomen puolustusta panostamalla voimakkaasti puolustuksen resursseihin, tehnyt päätökset strategisista suorituskykyhankkeista, merivoimien Laivue 2020:stä ja ilmavoimien hävittäjistä sekä vahvistaa paikallispuolustusta.

Ollaan yhteydessä!

Kerron poliittisesta työstäni FB sivuilla [Hilka Kemppi](#), [kotisivuillani](#) ja tässä uutiskirjeessä. Ole kuitenkin yhteyksissä rohkeasti puhelimitse tai sähköpostilla!

[Youtube-tililtäni](#) löydät kohokohtia Eduskunnassa pitämistäni puheista. [Sivistyksen jano-podcastistani](#) on julkaistu neljä jaksoa.

HILKKA
KEMPPI.FI